



Portes ouvertes

Samedi 25 novembre 2023, 9h-13h

- Assistez à des **mini-conférences** à 9h15, 10h, 10h45 ou 11h30.
- Découvrez ce que sont les **sciences de l'ingénieur**.
- Visitez l'**internat**.
- Rencontrez : nos **enseignants**, nos **élèves**, des **ingénieurs**.

Entretiens individuels

Jeudi 14 décembre 2023, 15h-19h

Venez sans rendez-vous. Réservé aux élèves/parents de **terminale** uniquement. Vous pouvez apporter votre bulletin pour en parler avec nous.

Immersion en prépa

Assistez à un cours, une interrogation orale et une présentation des matières. Réservé aux élèves de **terminale générale**. Contactez-nous pour convenir d'une date : contact@prepa-jules-renard.fr

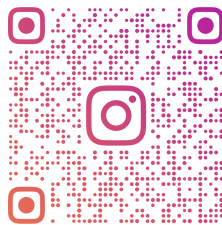
Formation accessible après un **bac général** avec **spécialités scientifiques**. Permet d'accéder aux **meilleures écoles** et à presque **tous les domaines** (aéronautique, informatique, BTP, nucléaire, ...). Nombreux **doubles diplômes** possibles. Conditions de travail **optimales** en **petits effectifs**. Études **peu chères**, métier **bien payé**, peu de chômage.



<https://youtu.be/w7A7pVXUHWm>



suivez-nous sur instagram



CPGE_PTSI_NEVERS

LGT Jules Renard

11 Bd Saint-Exupéry
58000 NEVERS

Tél : 03 86 71 47 00

contact@prepa-jules-renard.fr

www.prepa-jules-renard.fr

La terminale, l'heure du choix

Le choix le plus important de l'année de terminale est celui de sa **première année d'études supérieures**. Dans la jungle des formations du supérieur, **toutes les formations ne se valent pas** et il est important de faire le **bon choix** pour éviter de se retrouver en situation d'échec. Parmi les formations avec un **parcours sécurisé** figure la **classe préparatoire de Jules Renard** : l'an dernier, tous nos élèves sont passés en 2e année et il y a eu 100% de réussite au concours.

Les débouchés

Une classe préparatoire est une formation en **deux ans** après le BAC qui permet de rentrer dans une **école d'ingénieurs**. Mises à part quelques rares exceptions (chimie, agronomie, actuariat), toutes les thématiques sont accessibles après notre filière PTSI-PT : **informatique** (cybersécurité, IA, Big Data, ...), **aéronautique**, transports, **mécanique**, BTP, énergie, **nucléaire**, contrôle qualité, approvisionnement, **finance**, **assurance**, ... ainsi que de nombreux **doubles-diplômes** (manager, architecte, ...). Nous vous renvoyons aux **témoignages** sur notre site internet pour voir pleinement la diversité des parcours :

<http://www.prepa-jules-renard.fr/temoignages.html>



Ai-je le niveau pour une classe préparatoire ?

Si ces thématiques vous intéressent, la **classe préparatoire** est la **voie royale** pour y accéder. Il faut être sérieux, travailleur et motivé, mais **les classes préparatoires ne sont pas réservées aux meilleurs élèves** ayant plus de 17 de moyenne : chaque année des élèves de niveau modeste en Terminale (disons vers 12/20) intègrent de bonnes écoles. N'hésitez donc pas à venir nous voir si vous envisagiez un IUT ou BTS. De plus, contrairement à certaines idées reçues, les **études d'ingénieurs** ont un **faible coût** (environ 600 euros/an, gratuit pour les boursiers) pour ensuite obtenir des **salaires très attractifs** (35 000 euros brut par an en début de carrière, 100 000 en fin de carrière en moyenne) et un emploi avec **très peu de chômage** (la plupart des futurs ingénieurs sont embauchés avant d'avoir fini leur stage de fin d'études).

Prépa ou école post-bac ou « prépa intégrée » ?

Alléchantes au premier abord, les **écoles post-bac souffrent de moins bonnes conditions de travail** (promotions qui peuvent se compter en centaines voire atteindre le millier contre une vingtaine d'élèves en moyenne à la prépa de Jules Renard) ce qui explique que les **écoles post-bac ont deux fois plus d'échecs** qu'en classe préparatoire sans parler du fait que **les meilleures écoles ne sont pas accessibles** et que certaines éliminent en fin de première année les élèves les plus faibles au lieu de les épauler jusqu'au cycle ingénieur comme nous le faisons. Finalement, une classe préparatoire garantit une **solide formation scientifique**.

Prépa PTSI ou une autre filière ?

Parmi les différentes filières de prépas scientifiques (MPSI, MP2I, PCSI, PTSI), la **filière PTSI** reste relativement méconnue alors qu'elle dispose d'**atouts indiscutables** : on y étudie les **mêmes matières**, mais elle possède le **meilleur taux de réussite** (le rapport places/inscrits aux concours est de 80 %, chiffre qui tombe à 55 % pour les MPSI) et la **concurrence moindre** permet d'accéder plus facilement aux **bonnes écoles**. Nos très bons résultats chaque année en témoignent : environ **une moitié** de chaque promotion intègre une des nombreuses bonnes écoles des concours INP ou Mines-Telecom et nos meilleurs élèves intègrent chaque année les écoles du top 10 (**Ponts ParisTech, Centrale Lyon, Arts et métiers, ...**). Il faut savoir que, contrairement aux autres filières, **un très bon élève qui rentre en PTSI-PT est assuré d'avoir l'une des meilleures écoles d'ingénieurs de France**.

Spécialités requises pour une PTSI

Notre classe préparatoire est accessible aux élèves ayant fait les spécialités **Maths + Physique** en **première** générale et ayant continué les **Maths en terminale**, mais d'autres **parcours** sont possibles. **Contactez-nous** pour parler de votre **cas particulier**.

Comment s'informer ?

Si vous êtes intéressés, nous proposons deux types de rendez-vous :

- lors des **portes ouvertes** le samedi 26 novembre 2022 9h-13h avec mini-conférences ainsi que la possibilité de discuter avec nos élèves et des anciens élèves actuellement ou bientôt ingénieurs qui sont ravis de revenir pour présenter leur parcours aux lycéens ;
- lors d'**entretiens individuels** sans RDV pour les élèves/parents de **terminale** (uniquement) le vendredi 9 décembre 2022 15h-19h.

Profitez-bien de ces deux **rendez-vous** pour venir vous **informer** et faire le **bon choix** l'an prochain et, surtout, **contactez-nous** pour toute question que vous vous posez.

Au plaisir d'échanger avec vous prochainement,

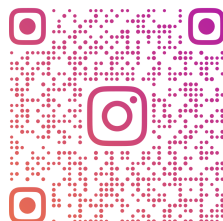
L'équipe pédagogique de la CPGE PTSI-PT
du lycée Jules Renard de Nevers

Mail : contact@prepa-jules-renard.fr

Site internet : www.prepa-jules-renard.fr



suivez-nous sur instagram



CPGE_PTSL_NEVERS

Témoignages d'anciens



Témoignage de Guillaume, élève à Centrale Lyon

Ma volonté de poursuivre des études scientifiques généralistes m'a naturellement emmené en **classe préparatoire** et j'ai opté pour la **proximité de Nevers**. Ce fut à mon avis une **excellente décision**, l'important dans une formation étant la différence entre le niveau d'entrée et le niveau de sortie. Admis à **Centrale Lyon**, j'y ai découvert que **la formation de PTSI-PT** est en réalité un **avantage** par rapport aux autres filières de par son aspect technique.

Témoignage de Laure, élève à Sigma Clermont

Les profs sont tous là pour nous pousser à notre **meilleur possible**, pour nous **encourager** et pour nous aider à réussir à obtenir la **meilleure école possible** avec notre niveau. L'**ambiance** dans la prépa est **très bonne**, par exemple les deuxième année conseillent les première année.

Témoignage de Camille, ingénieure Data Analyst

Les **débouchés sont nombreux** dans les domaines liés à l'informatique et j'ai été énormément sollicitée via LinkedIn notamment, je n'ai eu **aucune difficulté** à trouver un emploi.

Témoignage de Raphaël, élève à l'ENSISA

Je vous remercie pour ces deux années durant lesquelles vous avez su être **bienveillants** et de bon conseil avec l'ensemble de la classe et moi, grâce à un **suivi des élèves irréprochable**. Merci de m'avoir permis d'avoir les capacités d'intégrer une **école qui me plaît** dans le domaine que je voulais.

Exemples de parcours récents

- Lucie, **ingénieure qualité** chez **Chanel**
- Julien, **ingénieur iOS** chez **Apple**
- Camille, **ingénieure Data Analyst** chez **Textilot**
- Pierre-Antoine, **ingénieur BTP** chez **Louis Berger**
- Fanny, **ingénieure aérospatiale** chez **Airbus**
- Tom, **ingénieur cybersécurité** dans une **banque luxembourgeoise**
- Mathilde, **ingénieure automobile** chez **Hitachi**
- Alexis, **ingénieur horlogerie** en **Suisse**
- Céline, **responsable logistique** dans une **chaîne de magasins**
- Julien, **ingénieur sûreté nucléaire** chez **Uranus**
- Simon, **ingénieur financier** à la **Société Générale**
- Frédérick, **ingénieur recherche** au **CEA** (après une thèse)
- Robinson, **ingénieur énergie** en **Norvège**
- Philippe, **ingénieur affaires** chez **Bouygues** (double diplôme ESSEC et Master ENS Ulm)